PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 1068 / 2019

Întocmit astăzi, **21/11/2019**, privind cererea **10599** din **30/10/2019**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr **....** din **.....**

1. Beneficiar: CNAIR SA - PRIN DRDP TIMISOARA
2. Executant: Racoveanu Adrian George
3. Denumirea lucrărilor recepționate: ELABORAREA DOCUMENTATIEI PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE "STABILIZARE SI CONSOLIDARE VERSANTI DN 57 KM 4+093 - KM 93+000"
4. Nominalizarea documentelor şi a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru şi Publicitate Imobiliară MEHEDINTI conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
621	07.12.2017	act administrativ	CONSILIUL JUDETEAN

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:
Pentru procesul verbal 1068 au fost recepționate 1 propuneri:

* Pentru ridicarea topografica s-au realizat determinari in mod RTK-cinematic in timp Real. Receptia tehnica a documentatiei s-a realizat prin analizarea aspectelor tehnice (continutul topografic al acesteia, metodele si mijloacele de masurare, precizii, incadrarea in sistem national de proiectie Stereografic 1970, determinarea coordonatelor planimetrice ale punctelor caracteristice si determinarea ariilor).
Modul de determinare a coordonatelor punctelor de detaliu si ale punctelor din reteaua de ridicare, dupa cum este descris in memoriu tehnic, ar putea sa asigure precizii de determinare a punctelor, astfel incat sa nu fie depasite erorile mentionate in art.36 din Ordinul nr.700/2014. Nu se receptioneaza cota Z a punctelor de detaliu.
Analizand pozitia planimetrica a amplasamentului definit prin punctele ale caror coordonate au fost evidentiate in planul topografic, comparativ cu pozitiile planimetrice ale imobilelor pentru care au fost intocmite si receptionate documentatii cadastrale si pentru care au fost alocate numere cadastrale, pozitii planimetrice determinate in sistemul national de proiectie si coordonate Stereografic 1970, s-a constatat ca pe acest amplasament nu exista documentatie cadastrala receptionata si amplasamentul se suprapune cu pozitia planimetrica a altor imobile cu care se invecineaza, si anume: 50223, 50044 .
Precizam insa faptul ca, in arhiva OCPI Mehedinti exista documentatii cadastrale receptionate, in cadrul carora pozitiile planimetrice ale imobilelor sunt determinate in sisteme locale de coordonate. Aceasta situatie conduce la imposibilitatea analizarii comparative a pozitiilor planimetrice ale amplasamentului cu pozitiile planimetrice ale acestor imobile, pozitii care au fost determinate in sisteme locale de coordonate.
Precizam ca prin prezentul proces verbal de receptie, finalizat cu admitere, OCPI Mehedinti confirma doar ca rezultatele obtinute se incadreaza in tolerantele admise , conform celor prezentate in fisierul LOG . OCPI Mehedinti nu confirma ca situatia prezentata in planul topografic corespunde realitatii din teren si institutia noastra nu se pronunta asupra solutiilor/variantelor prezentate de catre executant, acesta ramanand direct raspunzator pentru redarea realitatii din teren.
Documentatia nu va putea fi folosita pentru nici-un alt scop decat acela pentru care a fost supusa receptiei - Plan topografic necesar intocmirii documentatiei de autorizare a lucrarilor de interventii la obiectivul "Stabilizare si consolidare versanti DN 57" km 62+000-65+800- Comuna Svinita, Judetul Mehedinti.

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere

Nu există erori topologice.

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inginer Șef
-

Inspector
GEORGETA GUSITA

Oficiul de Cadastru
și Publicitate Imobiliară
Mehedinți
Recepționat
Gușită Georgeta

Lucrarea nr.:	1105/ 2017	Faza:	D.A.L.I	Exemplar nr.:	2

Denumire:

STUDII TOPOGRAFICE

"LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000;"

Amplasament:

Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57,

km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti

Beneficiar:

C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara

Proiectant general :

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L

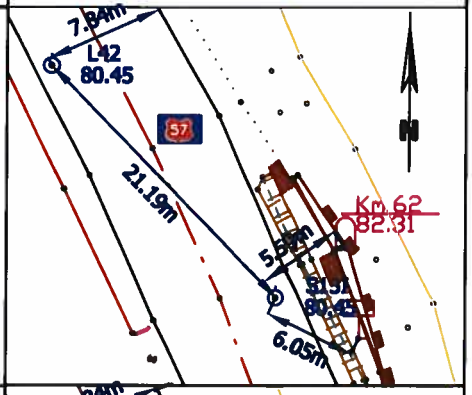
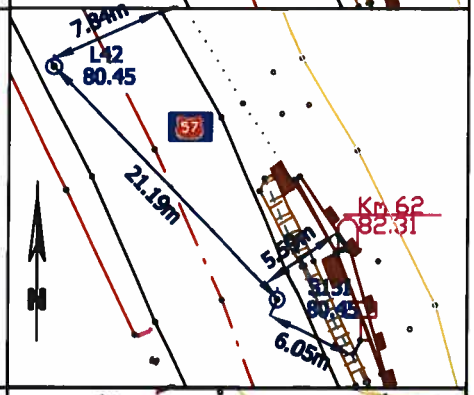
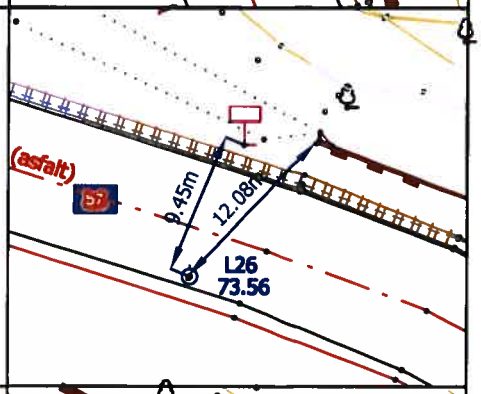
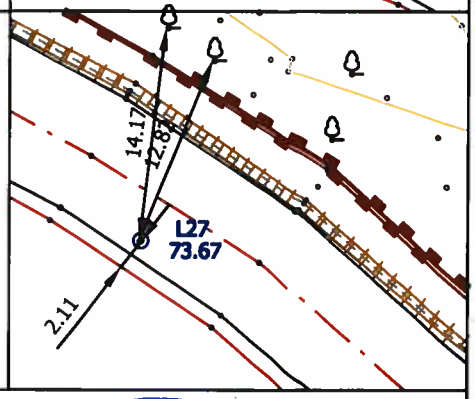
Proiectant de specialitate:

S.C. HELMERT S.R.L

Persoana juridica autorizata de ANCPI sa execute lucrari de cadastru
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-J
Nr. 0702/04.06.2015
S.C. HELMERT S.R.L
CLASA I

2019 -

Descrierea topografica a punctelor

Nr. crt.	Nr. pct.	Mod de materializare	Descrierea punctului	Schita
1	L42	Pichet metalic	Pichetul este situat in asfalt la marginea drumului, conform schitei.	
2	S13I	Pichet metalic	Pichetul este situat in asfalt la marginea drumului, conform schitei.	
3	L26	Pichet metalic	Pichetul este situat in asfalt la marginea drumului, conform schitei.	
4	L27	Pichet metalic	Pichetul este situat in asfalt la marginea drumului, conform schitei.	

Intocmit,

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-F Nr. 20190 20.10.2017 RACOVEANU ADRIAN GEORGE

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-J Nr. 20702 04.06.2015 S.C. HELMERT S.R.L CLASA I

ANEXA NR. 1.33 la regulament

Memoriu tehnic

1. **Adresă imobil:** Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57, km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti

2. **Tipul lucrării:** ***Studii topografice pentru " Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000"***

3. **Executant:** S.C. HELMERT S.R.L..

4. **Scurtă prezentare a situaţiei din teren:**

Documentatia a fost intocmita in conformitate cu prevederile ordinului 700/2014, art.266 (2): "Pentru imobilele apartinand domeniului public sau privat al UAT-ului/judetului/statului care nu sunt inscrise in evidentele de cadastru si publicitate imobiliara, la receptia planurilor topografice necesare intocmirii documentatiei de autorizare a lucrarilor de construire/desfiintare si la receptia planurilor aferente studiilor de fezabilitate –D.A.L.I., nu se solicita extrasul de carte funciara si certificatul de urbanism. In cazul identificarii unor suprapuneri cu imobile inregistrate in baza de date grafice, receptia se efectueaza cu mentionarea suprapunerii pe planul receptionat si in procesul verbal de receptie. Planul topografic supus receptiei va purta semnatura si stampila detinatorului legal al terenului si mentiunea "Certific amplasamentul"".

Prezentul studiu topografic si geodezic a fost elaborat in vederea realizarii proiectului: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000.Studiul topografic și geodezic are drept scop prezentarea de informaţii planimetrice si altimetrice ale situatiei existente a terenului supus investitiilor, de natura:

- Stabilizare si consolidare versanti DN 57,km 62+000 - 65+800

Zona studiată este situată pe partea dreapta a DN57 KM 61+100- KM 62+000 **(in sensul crescator al pozitiei kilometrice) si are suprafata de 31739 mp** .Calculul suprafetei tronsonului de drum s-a efectuat prin metoda analitica, acesta fiind anexat in format analogic si digital la prezenta documentatie.

Imobilul are categoria de folosinta drum si nu este intabulat în cartea funciară, reprezentand drum public.

Imobilul apartine domeniului public al statului administrat de CNAIR SA prin Direcţia de Drumuri şi Poduri Timişoara.

Toate detaliile topografice au fost reprezentate pe planul topografic la scara 1:500 cu elemente liniare si simboluri conform atlasului de semne convenţionale MAIA publicat în anul 1978.

Masuratorile topografice s-au efectuat pe trama stradală si versanţi

Toate detaliile topografice au fost reprezentate pe planul topografic la scara 1:500 cu elemente liniare conform atlasului de semne convenţionale MAIA publicat în anul 1978.

Soft-uri utilizate

Suportul topografic digital s-a realizat în mediul Autocad Civil 2014,prelucrari date masuratori Toposys 7.0, Spectra Precision Survey Office.

OPERATIUNI DE TEREN

Metode de lucru, aparatura utilizata, operatiuni topo-cadastrale efectuate si preciziile obtinute in urma prelucrarii datelor:

Pentru ridicarea detaliilor planimetrice şi nivelitice necesare întocmirii planului topografic la scara 1:500 s-a executat o reţea de ridicare materializată cu picheţi metalici.

Determinarea coordonatelor (X, Y, Z) ale punctelor de detaliu s-a efectuat prin masuratori terestre, raportate la sistemul de proiectie STEREO 1970 (X, Y) si la Sistemul de Referinta Marea Neagra 1975 (Z).

Punctele retelei de sprijin si de detaliu au fost determinate prin tehnologie GPS (static si RTK) si masuratori tahimetrice.

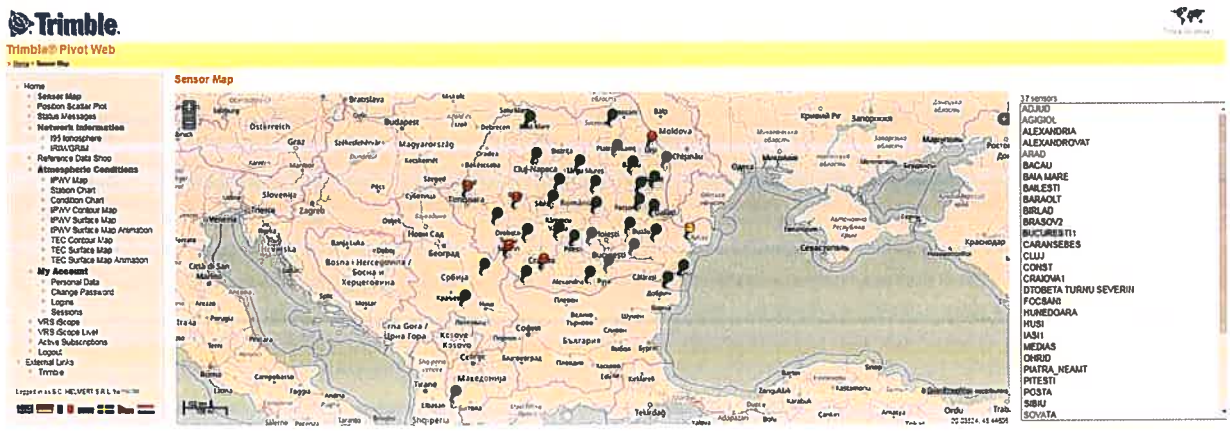
Pentru determinarea retelei de sprinjin prin masuratori GPS statice s-au folosit datele urmatoare :

Datele de masuratori statice, fisire RINEX au fost descarcate de pe site-ul http://pivot.gnsspos.ro/MemberPages/RefDataShop/RefStations.aspx?OrderID=-1 cu interval de timp 1s.

Statiile permanente TSBI, TSCV si TSDT a retelei GPS sunt de clasa C. Reteaua este administrata de SC TOPOSERVICE SRL.

Station:	BAILESTI	Station:	CRAIOVA1	Station:	DTOBETA TURNU
Station code:	TSBI	Station code:	TSCV	Station code:	TSDT
Lat:	N 44° 01' 47.15190"	Lat:	N 44° 18' 50.28472"	Lat:	N 44° 37' 48.09613"
Lon:	E 23° 12' 58.51246"	Lon:	E 23° 48' 40.94572"	Lon:	E 22° 36' 53.50249"
Height:	113.037	Height:	163.815	Height:	127.048
Sensor type:	TRIMBLE SPS852	Sensor type:	JPS LEGACY	Sensor type:	TRIMBLE NETRS

Lista statiilor permanete se regaseste pe site-ul http://pivot.gnsspos.ro/Map/SensorMap.aspx.



Statiile permante folosite sunt de clasa A: BAIA, BUCU si DEVA cu date RINEX preluate de pe site-ul: https://igs.bkg.bund.de/dataandproducts/rinexsearch.

BKG GNSS DATA CENTER

User
Password

Home | About Us | Data & Products | Real-Time | Links | Help

Rinex Search Result

Your search returns more than 100 results. Only 100 results are displayed.

FileName	RINEX V.	Station Name	rinex start date	intervall	show file	remove	add to cart	download	plain data
all files									
deva2470.17d.Z	2.11	Deva	2017-09-04 00:00:00	daily					
deva2470.17n.Z	2.10	Deva	2017-09-03 19:59:44	daily					
deva2470.17m.Z	2.11	Deva	2017-09-04 00:00:03	daily					
deva2480.17d.Z	2.11	Deva	2017-09-05 00:00:00	daily					
deva2480.17n.Z	2.10	Deva	2017-09-04 20:00:00	daily					
deva2480.17m.Z	2.11	Deva	2017-09-05 00:00:03	daily					
deva2490.17d.Z	2.11	Deva	2017-09-06 00:00:00	daily					

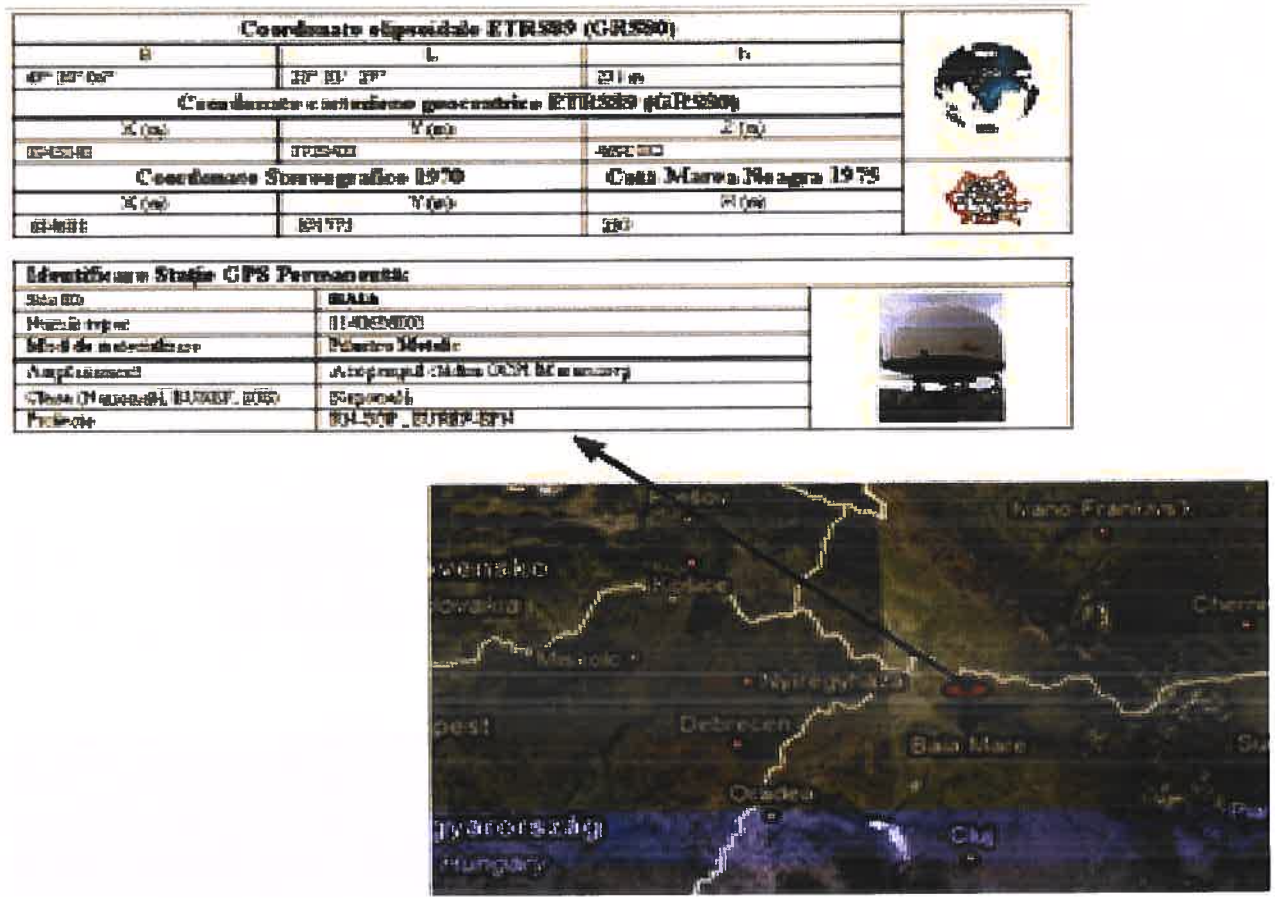


Coordonate elipsoidale ETRS89 (GRS80)		
B	L	h
45° 52' 40"	22° 54' 48"	246 m
Coordonate carteziene geocentrice ETRS89 (GRS80)		
X (m)	Y (m)	Z (m)
4099210	1731890	4556026
Coordonate Stereografice 1970		**Cota Marea Neagra 1975**
X (m)	Y (m)	H (m)
488638	338198	204



Identificare Statie GPS Permanenta:	
Site ID	DEVA
Numar reper	11408M001
Mod de materializare	Pilastru Beton
Amplasament	Acoperisul cladirii CCPI Hunedoara
Clasa (Nationala, EUREF, IGS)	Nationala
Proiecte	RN-SGP , EUREF-EPN





Statiile de referinta TGBV – Brasov ,TGGC – Campina de clasa C.
Cele doua statii de referinta permanete fac parte din reteaua privata administrata de SC TOP GEOCART SRL.

De asemenea SC Top Geocart SRL pune la dispozitie, in mod gratuit, date GPS pentru post-procesare, in format RINEX, inregistrari cu durata de 24 ore la interval de 30 secunde.
Datele RINEX au fost descarcarcate de pe site-ul ftp://89.33.167.39/ftp/TGRef/TGBV/2017/

Prelucrare si compensare retea de sprijin

Prelucrarea datelor GPS s-a efectuat cu soft-ul **Spectra Survey Office 4.10** pentru calculul vectorilor respectiv **Network Adjustment** pentru compensarea retelei. La calculul vectorilor s-au setat optiunile:

- perioada de acoperire minim 30 minute si in cazul punctelor (statiile de referinta) 24 ore;

-PDOP < 6;

-elevatia >15 grade;

-tip solutie-Automatic L1/L2.

Pentru compensare s-au folosit optiunile:

-metoda de compensare-constransa;

-numar de iteratii : 5;

-toleranta : 10mm+2ppm.

Control Point Constraints

Point ID	Type	North σ (Meter)	East σ (Meter)	Height σ (Meter)	Elevation σ (Meter)
BAIA	Grid	Fixed	Fixed		Fixed
BUCU	Grid	Fixed	Fixed		Fixed
DEVA	Grid	Fixed	Fixed		Fixed
TGBV	Grid	Fixed	Fixed		Fixed
TGGC	Grid	Fixed	Fixed		
TSBI	Grid	Fixed	Fixed		Fixed
TSCV	Grid	Fixed	Fixed		Fixed
TSDT	Grid	Fixed	Fixed		Fixed
TSHD	Grid	Fixed	Fixed		Fixed
Fixed = 0.000001(Meter)					

Adjusted Coordinates STEREO70

Point ID	Northing (Meter)	Northing Error (Meter)	Easting (Meter)	Easting Error (Meter)	Elevation (Meter)	Elevation Error (Meter)	Constraint
2bazareferintases2 26.09.2017	354718.207	0.081	255185.138	0.094	70.966	0.218	
3	340579.224	0.048	277972.157	0.065	81.860	0.170	
300	348223.139	0.143	264205.021	0.149	95.126	0.740	
BAIA	684617.838	?	391775.089	?	230.210	?	NEe
BASE_1	352537.581	0.088	262179.408	0.071	78.750	0.387	
BASE_1	336389.691	0.158	276165.295	0.170	75.903	0.840	
BASE_1referinta z27.09	352537.581	0.088	262179.408	0.071	78.752	0.386	
BUCU	329976.803	?	589696.632	?	107.857	?	NEe
c15pp	342615.419	0.215	278946.447	0.173	76.083	0.510	
c16pp	342500.218	0.184	278890.896	0.155	76.440	0.316	
c1pp	343873.872	0.208	279484.363	0.225	77.862	0.467	
c2pp	343774.067	0.132	279431.916	0.126	77.294	0.387	

c37pp	340669.685	0.077	278007.134	0.106	78.798	0.208	
c38pp	340583.409	0.071	277957.993	0.092	79.016	0.186	
c53pp	339117.180	0.481	277122.622	0.622	81.703	1.181	
c54pp	339024.771	0.471	277098.491	0.661	80.403	1.348	
DEVA	488639.928	?	338192.415	?	204.040	?	NEe
o2pp	352614.632	0.203	262171.161	0.190	78.305	0.540	
o3pp	352538.689	0.182	262181.381	0.129	78.763	0.499	
TGBV	462122.991	?	546775.822	?	589.185	?	NEe
TGGC	402994.030	?	558377.330	?	439.536	0.173	NE
TSBI	282682.909	?	357124.207	?	71.485	?	NEe
TSCV	313385.487	?	405294.211	?	123.335	?	NEe
TSDT	350606.878	?	310888.506	?	85.247	?	NEe
TSHD	474541.337	?	336420.197	?	249.390	?	NEe

Adjusted Geodetic Coordinates

Point ID	Latitude	Longitude	Height (Meter)	Height Error (Meter)	Constraint
1baza referinta 26.09	N44°39'22.41912"	E21°48'47.78367"	115.035	0.614	
1bazareferinta25.09	N44°39'20.41630"	E21°43'00.54937"	115.212	0.602	
2baza ref2 26.09	N44°38'59.91799"	E21°54'41.54554"	115.145	0.218	
3	N44°31'49.19638"	E22°12'17.08560"	125.763	0.170	
300	N44°35'40.67613"	E22°01'41.38203"	139.333	0.740	
BAIA	N47°39'06.41394"	E23°33'27.77298"	269.686	?	NEe
BASE_1	N44°37'57.89300"	E22°00'02.34995"	122.944	0.387	
BASE_1	N44°29'31.54371"	E22°11'01.94770"	119.874	0.840	
BASE_1referinta z27.09	N44°37'57.89300"	E22°00'02.34995"	122.946	0.386	
BUCU	N44°27'50.19018"	E26°07'32.65110"	143.258	?	NEe
c15pp	N44°32'56.20072"	E22°12'57.99077"	119.938	0.510	
c16pp	N44°32'52.40950"	E22°12'55.65639"	120.298	0.316	
c1pp	N44°33'37.53840"	E22°13'20.37618"	121.687	0.467	
c2pp	N44°33'34.24912"	E22°13'18.15746"	121.122	0.387	
c37pp	N44°31'52.16391"	E22°12'18.52636"	122.700	0.208	
c38pp	N44°31'49.31593"	E22°12'16.43803"	122.920	0.186	
c53pp	N44°31'00.91388"	E22°11'40.94574"	125.640	1.181	
c54pp	N44°30'57.89538"	E22°11'39.99961"	124.341	1.348	
DEVA	N45°52'42.29991"	E22°54'48.72192"	247.166	?	NEe
o2pp	N44°38'00.37694"	E22°00'01.84608"	122.499	0.540	
o3pp	N44°37'57.93125"	E22°00'02.43750"	122.957	0.499	
TGBV	N45°39'26.20800"	E25°35'55.51480"	627.539	?	NEe

TGGC	N45°07'27.44844"	E25°44'26.21904"	474.490	0.173	NE
TSBI	N44°01'47.15231"	E23°12'58.51489"	113.095	?	NEe
TSCV	N44°18'50.28513"	E23°48'40.94742"	163.846	?	NEe
TSDT	N44°37'48.09683"	E22°36'53.50490"	127.080	?	NEe
TSHD	N45°45'04.26553"	E22°53'43.80850"	292.926	?	NEe

Masuratori GNSS RTK cu conexiune prin unde radio.

Metoda masuratorilor cinematice in timp real (RTK) s-a folosit la ridicarile topo geodezice pentru sectoarele S4_KM33+400_KM34+300, S5-KM34+400_KM44+300, S6_3D-KM44+600_KM45+200, S7_3D_KM47+600_km49+400, S8_3D-KM50+700_KM53+600 , S9_KM54+200_KM56+000 ,S10_3D-KM56+500_KM56+600 , S11_3D-KM56+700_KM60+300, S12_2D_KM61+100_62+000 si Sector 13 S13-KM62+000-KM65+800 limita de judet, de-a lungul amprizei drumului national DN 57, UAT Dubova si Svinita, intravilan si extravilan unde sa indesit reteua de sprijin si sau determinat punctele de detaliu a drumului reprezentand carosabilul drumului restul punctelor de pe versanti sau lucrari de arta au fost masurate prin metode calasice cu staia totala Leica TS06 prin metoda drumuri combinata cu metoda radieri.

La executarea masuratorilor s-au parcurs urmatoarele operatiuni:

1. Operatii pregatitoare:

Ca operatii pregatitoare s-au efectuat:

- sincronizarea ceasului receptorului la timpul UTC;
- introducerea coordonatelor cunoscute ale statieiilor de referinta;
- introducerea informatiilor auxiliare: ziua GPS, numarul sesiunii, timpul de start si stop, tipul de centrare (in cazul nostru: centrare fixa), numar antena, inaltime antena, sateliti specificati a fi urmariti etc.

2. Operatii preliminare:

Ca operatii preliminare s-au executat:

- orizontalizarea si centrarea antenei pe trepied;
- masurarea inaltimii antenei;
- conectarea antenei la receptor, iar acesta la o sursa de energie;
- declansarea masuratorilor dintr-un comutator al receptorului si inregistrarea lor automata.

3. Operatii in timpul inregistrarilor:

In timpul inregistrarilor dintr-o statie s-au efectuat urmatoarele operatii:

- masurarea datele meteo care ne intereseaza;
- completarea foii de observatie cu informatii despre parametrii din statia respectiva;
- schimbarea bateriilor (receptorul isi alege automat sursa cea mai buna).

4. Operatii dupa inregistrare:

- inchiderea receptorului (se opresc masuratorile);
- masurarea din nou a inaltimii antenei la ficare fixare a staiei de referinta pe punct.

5. Descarcarea datelor:

La sfarsitul sesiunii zilnice de observatii, datele inregistrate sunt descarcate din memoria interna a receptorului GPS intr-un calculator si pe dischete. Descarcarea datelor se face printr-un program inclus in softul GPS.

Pentru recunoasterea terenului au fost folosite harti la scara 1:25000 pentru proiectarea retelei de sprijin determinate GPS (postprocesare mentionata mai sus) din zona.

Statia de referinta Spectra Epoch50 a fost instalata in punctele :

Point ID	Northing (Meter)	Easting (Meter)	Elevation (Meter)
Baza referinta	340890.281	267735.668	76.296
3	340579.224	277972.157	81.86

care erau cele mai apropiate de zona unde urma sa se efectueze masuratorile topografice de detaliu.

S-au efectuat si autoverificarile cu dubla radiere la inceputul sesiunii de masuratori si la sfarsitul sesiunii de masuratori si periodic si de pe o zi pe alta.

Punctele din reteaua de sprijin de autoverificare sunt :

Point ID	Northing (Meter)	Easting (Meter)	Elevation (Meter)
F25	339887.67	267796.79	83.95
F24	339782.53	267857.16	86.79

A fost indesita reteaua de sprijin pentru sectorul 9,10,11,12 si 13 urmatoarele puncte:

Point ID	Northing (Meter)	Easting (Meter)	Elevation (Meter)
L42	347989.39	264414.98	80.45
L43	347939.44	264431.79	80.32
L46	347700.05	264535.74	77.98
L47	347622.39	264569.82	77.79
L56	346963.79	264586	76.11
L57	346856.84	264579.97	75.08
L1	350820.04	262757.46	73.98
L2	350717.06	262684.77	73.42
L17	349510.54	263139.28	72.08
L18	349470.44	263177.14	71.91

L26	348960.45	263559.81	73.55
L27	348947.25	263588.41	73.7
L40	348187.18	264300.83	84.61
L41	348069.95	264371.61	82.03

Puncte au mai fost verificate si in urmatoarele sesiuni de masuratori, si eroarile au fost in intervalul 1-3 cm. planimetric si altimetric 1cm.

Dupa ce au fost efectuate masuratori pentru initializare, procedand ca in modul descris mai sus au fost introduse coordonatele punctelor respective prin intermediul microcontrolerului, aprioric introducandu-se parametri necesari pentru transcalculul coordonatelor din sistemul WGS 84 direct in sistemul Stereo'70.

Receptoarele GPS folosite sunt receptoare geodezice pe doua frecvente L_1, L_2 , dotate cu echipament de transmitere a corectiilor in timp real prin unde UHF, necesare transmiterii corectiilor diferentiale in timp real de la statia de baza la receptoarele mobile care stationeaza in punctele de detaliu.

Toate sesiuniile de masuratori GPS RTK sunt in fomat digital sub Complete Survey Report.PDF

Măsuratori tahimetrice prin metoda drumuirii combinata cu metoda radierii

Observaţiile azimutale în teren au fost executate cu staţia totală Leica TS06, cu precizia de măsurare a direcţiilor azimutale şi zenitale de 3 secunde sexagesimale prin metoda drumuirii sprijinite la capete si radierea punctelor de detaliu. Punctele de detaliu determinate prin metoda radierii din măsurători terestre au o precizie de 1 – 3 cm în poziție planimetrică și în poziție altimetrică.

Drumuire 1

Prima statie :L2 punct cunoscut, orientat L1
Statii intermediare:
Ultima statie :L17 punct cunoscut, orientat L18
Traseul :L2 > L3 > L4 > L5 > L6 > L7 > L8 > L9 > L10 > L11 > L12 > L13 > L15 > L > L16 > L17
Puncte calculate :14
Puncte noi :L3,L4,L5,L6,L7,L8,L9,L10,L11,L12,L13,L15,L,L16
Lungimea totala[m] :1553.222

Drumuire 2

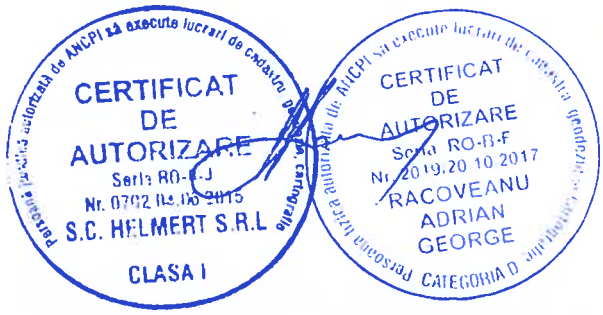
Prima statie :L18 punct cunoscut, orientat L17
Statii intermediare:
Ultima statie :L42 punct cunoscut, orientat L41
Traseul :L18 > L19 > L20 > L21 > L22 > L23 > L24 > L25 > L26 > L27 > L28 > L29 > L30 > L31 > L32 > L33 > L34 > L35 > L36 > L37 > L38 > L39 > L40 > L41 > L42
Puncte calculate :23
Puncte noi :L19,L20,L21,L22,L23,L24,L25,L26,L27,L28,L29,L30,L31,L32,L33,L34,L35,L36,L37,L38,L39,L40,L41
Lungimea totala[m] :2010.072

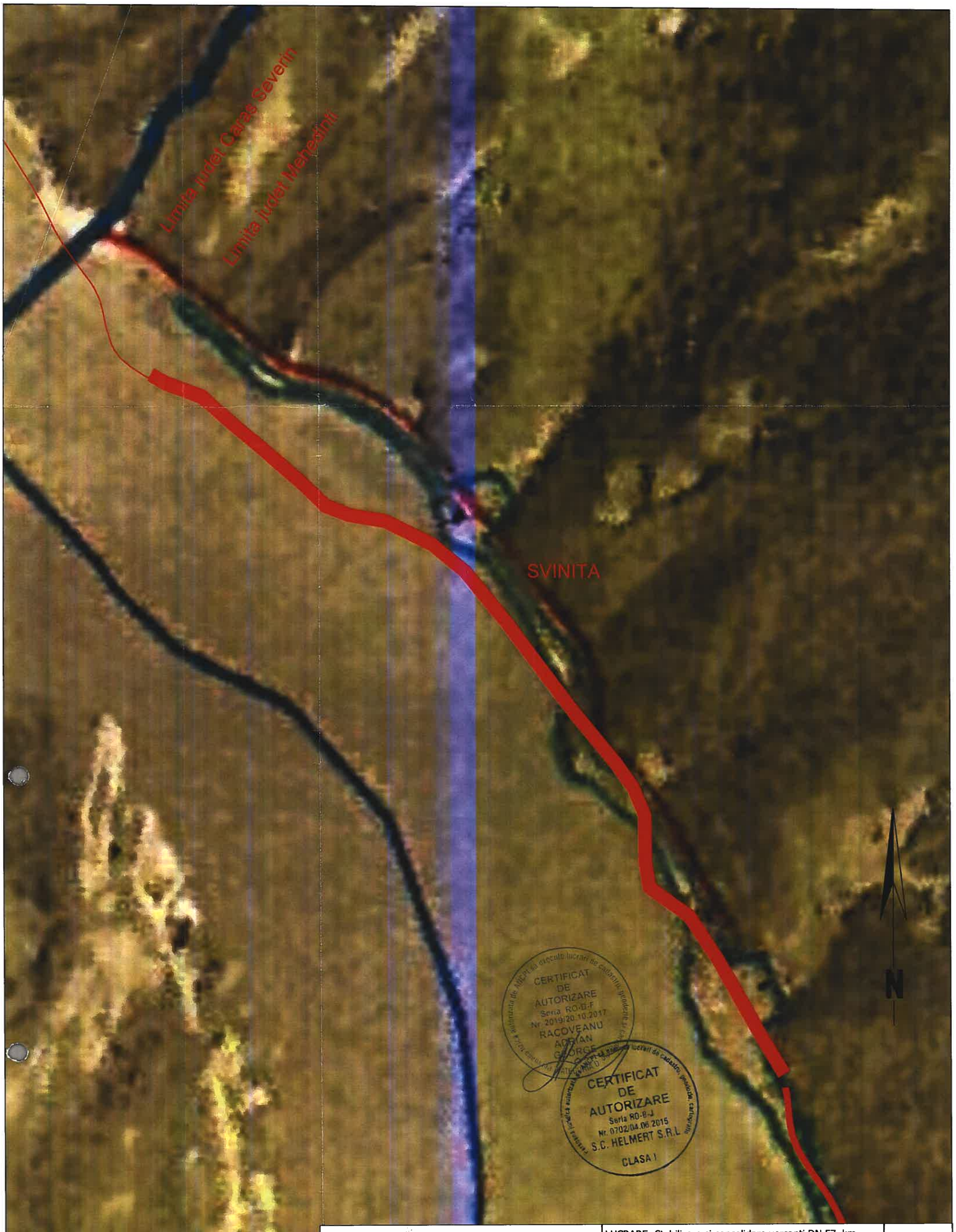
Erorile admise sunt: pentru eroarea de ideintificare a puctului pe contur de ±10cm, iar pentru eroarea de poziţie absolută a punctelor ±20cm, erori menționate în Ordinul 700/2014, art. 36, alin. 2 și 3.

Calculul coordonatelor punctelor de staţie şi a punctelor radiate, raportarea punctelor şi cartografierea detaliilor planimetrice şi nivelitice s-a executat pe calculator cu ajutorul programelor specializate specificate mai sus. Planurile au fost plotate pe hârtie obişnuită.

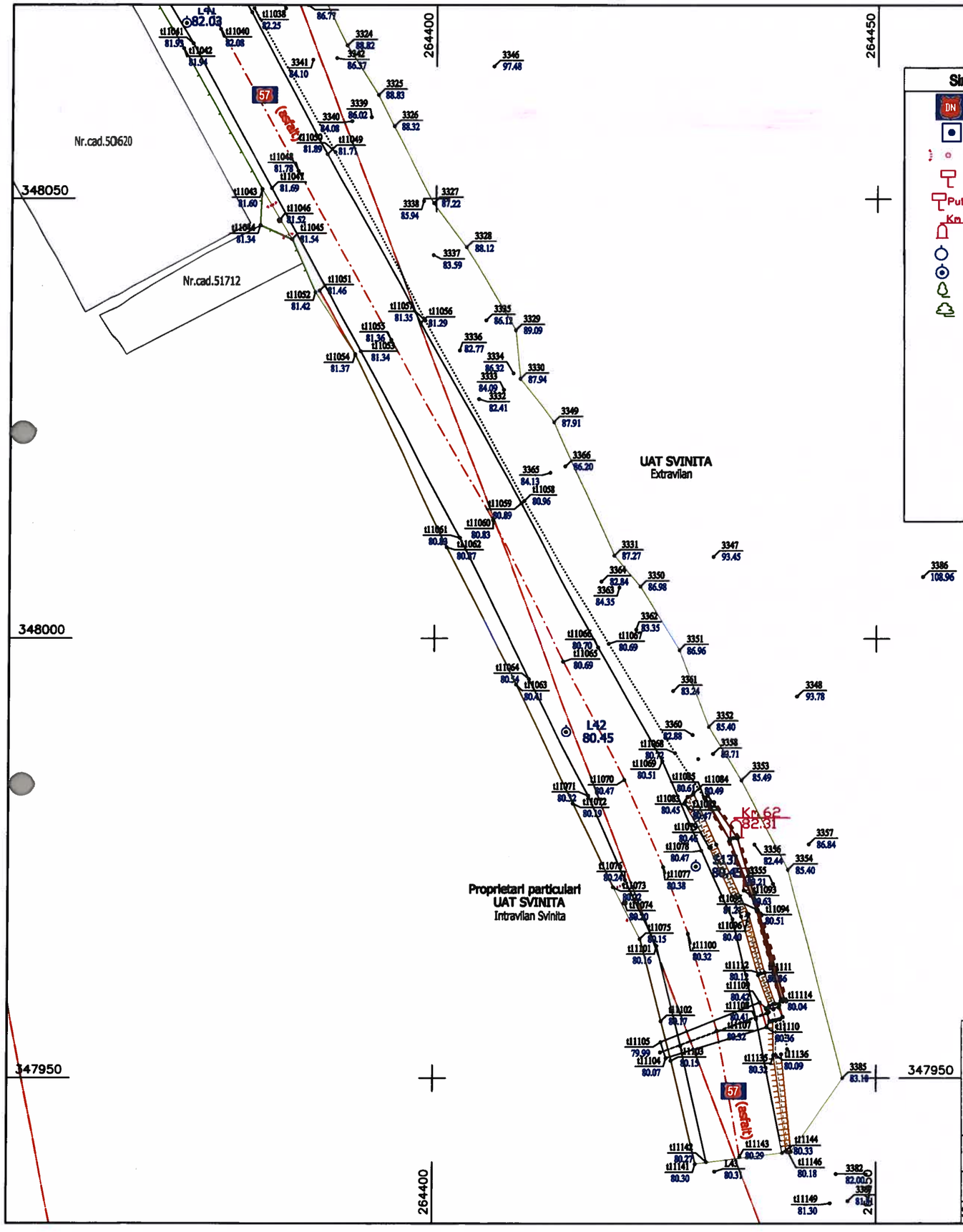
Data întocmirii: 10.2019

Semnătura şi ştampila
(persoană autorizată)





Proiectant general : S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.- J04/351/1994 Proiectant de specialitate: S.C. HELMERT S.R.L.- J04/734/2009				LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000; AMPLASAMENT: DN 57,km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti jud. Mehedinti; BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Fază proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Bordei Andreea		Scara: 1:5000	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Planşa nr. PI 01- ST 13.1
Desenat	Tehn. Toma Tiberiu				
Verificat	Ing. Racoveanu Adrian George				
Sef Proiect	Ing. Mâţă Iulian		Data: 2019		Cod:F2 - 7.3



Simbol _denumire	Tip linii
Indicator DN	Alunecare teren
Borna topo	Ax drum asfalt
Acces mare	Camera cadere
Indicator_km	Fund sant beton
Panou publicitar	Fund sant pamant
Borna Km	Gabion jos
Pichet Lemn	Gabion suz
Pichet Metalic	Gard
Plopmesteac	Intrados podet
Pom fruct.izolat	Limita intravilan
	Limita UAT
	Lumina podet
	Mal sant beton
	Mal sant pamant
	Margine drum
	Padure
	Parapet
	Parcare asfalt
	Podet
	Proprietari
	Radier podet
	Stanca
	Taluz jos pamant
	Taluz sus pamant
	Timpan podet
	Tub
	Zid sprijin jos
	Zid sprijin sus
	Contur studiat

Amplasamentul se suprapune pe imobilul menționate în procesul verbal de recepție.

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Mehedinți
Recepționat
Gușiță Georgeta

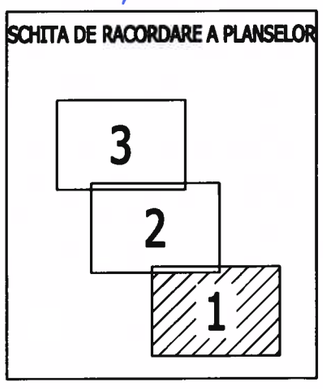
Certific amplasamentul
DN 57

Prezentul document recepționat este valabil însoțit de procesul verbal de recepție
Nr. 1068 / 29.11.2019

CERTIFICAT DE AUTORIZARE ... S.C. HELMERT S.R.L. CLASA I

CERTIFICAT DE AUTORIZARE ... RACOVEANU ADRIAN GEORGE

SCHITA DE RACORDARE A PLANSELOR



N

Acest document poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost elaborat.

Proiectant general : S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.- J04/351/1994 Proiectant de specialitate: S.C. HELMERT S.R.L.- J04/734/2009			LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000; AMPLASAMENT: Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57, km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017
					Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Bordei Andreea		Scara: 1:500	PLAN TOPOGRAFIC	Planșa nr. PL 1 - S13.1
Desenat	Tehn. Toma Tiberiu				
Verificat	Ing. Racoveanu Adrian George				
Sef Proiect	Ing. Mâță Iulian		Data: 2019		Cod:F2 - 7.3

Proiectant general : **S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.- J04/351/1994** **Proiectant de specialitate:** **S.C. HELMERT S.R.L.- J04/734/2009**	**LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000;** **AMPLASAMENT: Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57, km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti** **BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara;**		**Nr. proiect 1105/2017** **Faza proiect D.A.L.I.**
Proiectat: Ing. Bordei Andreea Desenat: Tehn. Toma Tiberiu Verificat: Ing. Racoveanu Adrian George Sef Proiect: Ing. Mâță Iulian	Scara: 1:500 Data: 2019	**PLAN TOPOGRAFIC**	**Planșa nr. PL 2 - S13.1** **Cod:F2 - 7.3**

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B J Nr. 0702/04.05.2015 S.C. HELMERT S.R.L. CLASA I

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B J Nr. 2009/20.10.2017 RACOVEANU ADRIAN GEORGE

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Mehedinți
Recepționat Gușiță Georgeta

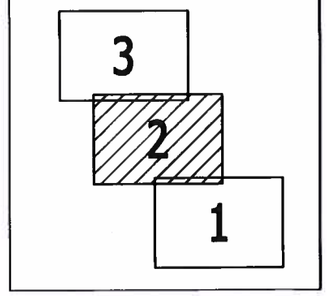
Prezentul document recepționat este valabil însoțit de procesul verbal de recepție
Nr. 1068 / 22.11.2019

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA STAT

Obiectiv amplasamentul DN 57

Acest document poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost elaborat.

SCHITA DE RACORDARE A PLANSELOR



Simbol _denumire	Tip linii
Indicator DN	Alunecare teren
Borna topo	Ax drum asfalt
Acces mare	Camera cadere
Indicator_km	Fund sant beton
Panou publicitar	Fund sant pamant
Borna Km	Gabion jos
Pichet Lemn	Gabion sus
Pichet Metalic	Gard
Plopmestesc	Intrados podet
Pom fruct.izolat	Limita intravilan
	Limita UAT
	Lumina podet
	Mal sant beton
	Mal sant pamant
	Margine drum
	Padure
	Parapet
	Parcare asfalt
	Podet
	Proprietari
	Radier podet
	Stanca
	Taluz jos pamant
	Taluz sus pamant
	Timpen podet
	Tub
	Zid sprijin jos
	Zid sprijin sus
	Contur studiat

Proiectant general : S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.- J04/351/1994 Proiectant de specialitate: S.C. HELMERT S.R.L.- J04/734/2009				LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000; AMPLASAMENT: Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57, km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017
					Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Bordei Andreea		Scara: 1:500	PLAN TOPOGRAFIC	Planșa nr. PL 3 - S13.1
Desenat	Tehn. Toma Tiberiu				
Verificat	Ing. Racoveanu Adrian George				
Sef Proiect	Ing. Mâță Iulian		Data: 2019		Cod:F2 - 7.3

Simbol _denumire	Tip linii
Indicator DN	Alunecare teren
Borna topo	Ax drum asfalt
Acces mare	Camera cadere
Indicator_km	Fund sant beton
Panou publicitar	Fund sant pamant
Borna Km	Gabion jos
Pichet Lemn	Gabion suz
Pichet Metalic	Gard
Plopmestecan	Intrados podet
Pom fruct.izolat	Limita intravilan
	Limita UAT
	Lumina podet
	Mal sant beton
	Mal sant pamant
	Margine drum
	Padure
	Parapet
	Parcare asfalt
	Podet
	Proprietari
	Radier podet
	Stanca
	Taluz jos pamant
	Taluz sus pamant
	Timpan podet
	Tub
	Zid sprijin jos
	Zid sprijin sus
	Contur studiat

Proprietari particulari
UAT SVINITA
Intravilan Svinita

UAT SVINITA
Extravilan

Nr.cad.50223

BAZAR

(asfalt) 57

L39 86.57

264200 264250 264300 264350

348300 348250

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-I J Nr. 07 [illegible] 04 165 21115 S.C. HELMERT S.R.L. CLASA I

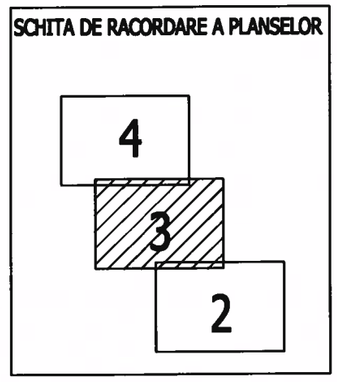
CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-I J Nr. [illegible] 10.2017 RACOVEANU ADRIAN GEORGE

Certific amplasamentul DN 57

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA SA

Acest document poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost elaborat.

SCHITA DE RACORDARE A PLANSELOR



Prezentul document recepționat este valabil însoțit de procesul verbal de recepție

Nr. 1068 22.11.2019

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Mehedinți

Recepționat Gușiță Georgeta

N

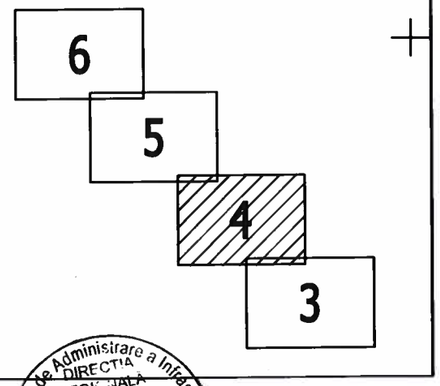
Proiectant general : S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.- J04/351/1994	LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000;
Proiectant de specialitate: S.C. HELMERT S.R.L.- J04/734/2009	AMPLASAMENT: Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57, km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti
	BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara;

Proiectat	Ing. Bordei Andreea		Scara: 1:500
Desenat	Tehn. Toma Tiberiu		
Verificat	Ing. Racoveanu Adrian George		
Sef Proiect	Ing. Mâţă Iulian		Data: 2019

PLAN TOPOGRAFIC

Nr. proiect	1105/2017
Fază proiect	D.A.L.I.
Planşa nr.	PL 4 - S13.1
Cod:F2 - 7.3	

SCHITA DE RACORDARE A PLANSELOR



CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-J
Nr. 0702.04.06.2015
S.C. HELMERT S.R.L
CLASA I

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-F
Nr. 2019.20.10.2017
RACOVEANU ADRIAN GEORGE

Certific amplasamentul
DN 57

Acest document poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost elaborat.

Prezentul document recepţionat este valabil însoţit de procesul verbal de recepţie
Nr. 1068 / 29.11.2019

Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Mehedinţi
Recepţionat
Guşiţă Georgeta

Proprietari particulari
UAT SVINITA
Intravilan Svinita

Nr.cad.50601

Simbol _denumire	Tip linii
Indicator DN	Alunecare teren
Borna topo	Ax drum asfalt
Acces mare	Camera cadere
Indicator_km	Fund sant beton
Panou publicitar	Fund sant pamant
Borna Km	Gabion jos
Pichet Lemn	Gabion suz
Pichet Metalic	Gard
Plopmesteac	Intrados podet
Pom fruct.izolat	Limita intravilan
	Limita UAT
	Lumina podet
	Mal sant beton
	Mal sant pamant
	Margine drum
	Padure
	Parapet
	Parcare asfalt
	Podet
	Proprietari
	Radier podet
	Stanca
	Taluz jos pamant
	Taluz sus pamant
	Timpan podet
	Tub
	Zid sprijin jos
	Zid sprijin sus
	Contur studiat

264150 264200 264250 264300
348450 348400 348350

Proiectant general :
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.- J04/351/1994

Proiectant de specialitate:
S.C. HELMERT S.R.L.- J04/734/2009

Proiectat	Ing. Bordei Andreea		Scara: 1:500
Desenat	Tehn. Toma Tiberiu		
Verificat	Ing. Racoveanu Adrian George		
Sef Proiect	Ing. Mâţă Iulian		Data: 2019

LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000;

AMPLASAMENT: Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57, km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti

BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Faza proiect D.A.L.I.

Planşa nr. PL 5 - S13.1

Cod:F2 - 7.3

PLAN TOPOGRAFIC

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-J Nr. 0702.04.06.2015 S.C. HELMERT S.R.L. CLASA I

Acest document poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost elaborat.

Certific amplasamentul DN 57

SCHITA DE RACORDARE A PLANSELOR

8 7 6 5 4

Prezentul document recepţionat este valabil însoţit de procesul verbal de recepţie 1068 21.11.2019

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA DIRECŢIA REGIONALĂ DE DRUMURI ŞI PODURI TIMIŞOARA

Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Mehedinţi Recepţionat Guşiţă Georgeta

Simbol _denumire	Tip linii
Indicator DN	Alunecare teren
Borna topo	Ax drum asfalt
Acces mare	Camera cadere
Indicator_km	Fund sant beton
Panou publicitar	Fund sant pamant
Borna Km	Gabion jos
Pichet Lemn	Gabion sus
Pichet Metalic	Gard
Plopmestecac	Intrados podet
Pom fruct.izolat	Limita intravilan
	Limita UAT
	Lumina podet
	Mal sant beton
	Mal sant pamant
	Margine drum
	Padure
	Parapet
	Parcare asfalt
	Podet
	Proprietari
	Radier podet
	Stanca
	Taluz jos pamant
	Taluz sus pamant
	Timpan podet
	Tub
	Zid sprijin jos
	Zid sprijin sus
	Contur studiat

Nr.cad.50663 Nr.cad.50657 Nr.cad.50658 UAT SVINITA Extravilan Proprietari particulari UAT SVINITA Extravilan

L34 80.12 L35 80.99 DN 57 (asfalt)

348600 348550 348500 264050 264100 264150 264200

Proiectant general :
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.- J04/351/1994

Proiectant de specialitate:
S.C. HELMERT S.R.L.- J04/734/2009

Proiectat	Ing. Bordei Andreea		Scara: 1:500
Desenat	Tehn. Toma Tiberiu		
Verificat	Ing. Racoveanu Adrian George		
Sef Proiect	Ing. Mâţă Iulian		Data: 2019

LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000;

AMPLASAMENT: Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57, km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti

BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017

Faza proiect D.A.L.I.

Planşa nr. PL 6 - S13.1

Cod:F2 - 7.3

PLAN TOPOGRAFIC

Certific amplasamentul

DW 57

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-J Nr. 07792 04.06.2015 S.C. HELMERT S.R.L. CLASA I

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-I Nr. 2019/20.10.2017 RACOVEANU ADRIAN GEORGE

SCHITA DE RACORDARE A PLANSELOR

8 7 6 5 4

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – DIRECŢIA REGIONALĂ DE DRUMURI ŞI PODURI TIMIŞOARA 1

Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Mehedinţi

Recepţionat Guşiţă Georgeta

Prezentul document recepţionat este valabil însoţit de procesul verbal de recepţie

Nr. 1068 / 21.11.2019

Acest document poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost elaborat.

Simbol _denumire	Tip linii
Indicator DN	Alunecare teren
Borna topo	Ax drum asfalt
Acces mare	Camera cadere
Indicator_km	Fund sant beton
Panou publicitar	Fund sant pamant
Borna Km	Gabion jos
Pichet Lemn	Gabion sus
Pichet Metalic	Gard
Plopmestecc	Intrados podet
Pom fruct.izolat	Limita intravilan
	Limita UAT
	Lumina podet
	Mal sant beton
	Mal sant pamant
	Margine drum
	Padure
	Parapet
	Parcare asfalt
	Podet
	Proprietari
	Radier podet
	Stanca
	Taluz jos pamant
	Taluz sus pamant
	Timpan podet
	Tub
	Zid sprijin jos
	Zid sprijin sus
	Contur studiat

Nr.cad.50696 Nr.cad.50044 Nr.cad.50045 Nr.cad.50663 UAT SVINITA Extravilan UAT SVINITA Extravilan

(asfalt) 57 L32 78.36 L33 79.06

348750 348700 348650 263900 263950 264000 264050

Proiectant general : S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.- J04/351/1994 **Proiectant de specialitate:** S.C. HELMERT S.R.L.- J04/734/2009				LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000; AMPLASAMENT: Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57, km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Faza proiect D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Bordei Andreea		Scara: 1:500	**PLAN TOPOGRAFIC**	Planşa nr. PL 7 - S13.1
Desenat	Tehn. Toma Tiberiu				
Verificat	Ing. Racoveanu Adrian George				
Sef Proiect	Ing. Mâţă Iulian		Data: 2019		Cod:F2 - 7.3

Acest document poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost elaborat.

SCHITA DE RACORDARE A PLANSELOR

8 | 7 | 6 | 5 | 4

Certific amplasamentul

DN 57

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-F Nr. 2019.20.10.20.57 RACOVEANU ADRIAN

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. DIRECŢIA REGIONALĂ DE DRUMURI ŞI PODURI TIMIŞOARA

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-J Nr. 0702/04.06.2015 S.C. HELMERT S.R.L. CLASA I

Prezentul document recepţionat este valabil însoţit de procesul verbal de recepţie

Nr. 1068 / 22.11.2019

Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Mehedinţi

Recepţionat Guşliţă Georgeta

Simbol_denumire	Tip linii
Indicator DN	Alunecare teren
Borna topo	Ax drum asfalt
Acces mare	Camara cadere
Indicator_km	Fund sant beton
Panou publicitar	Fund sant pamant
Borna Km	Gabion jos
Pichet Lemn	Gabion sus
Pichet Metalic	Gard
Plopmestesc	Intrados podet
Pom fruct.izolat	Limita intravilan
	Limita UAT
	Lumina podet
	Mal sant beton
	Mal sant pamant
	Margine drum
	Padure
	Parapet
	Parcare asfalt
	Podet
	Proprietari
	Radier podet
	Stanca
	Taluz jos pamant
	Taluz sus pamant
	Timpen podet
	Tub
	Zid sprijin jos
	Zid sprijin sus
	Contur studiat

348900 263750 263800 263850 263900

348850 348800

UAT SVINITA Extravilan

Proprietari particulari UAT SVINITA Extravilan

Nr.cad.50696

57 L30 77.78 (asfalt)

263550 263600 263650 263700

348900 348850

SCHITA DE RACORDARE A PLANSELOR

9 8 7 6 5

Acest document poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost elaborat.

N

Certific amplasamentul
DN 57

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-J
Nr. 0702.04.06.2013
C. HELMERT S.R.L
CLASA I

CERTIFICAT DE AUTORIZARE

Proprietari particulari
UAT SVINITA
Extravilan

UAT SVINITA
Extravilan

Proprietari particulari
UAT SVINITA
Extravilan

UAT SVINITA
Extravilan

Proprietari particulari
UAT SVINITA
Extravilan

(asfalt) DN 57

Simbol_denumire	Tip linii
Indicator DN	Alunecare teren
Borna topo	Ax drum asfalt
Acces mare	Camera cadere
Indicator_km	Fund sant beton
Panou publicitar	Fund sant pamant
Borna Km	Gabion jos
Pichet Lemn	Gabion suz
Pichet Metalic	Gard
Plopmestesc	Intrados podet
Pom fruct.izolat	Limita intravilan
	Limita UAT
	Lumina podet
	Mal sant beton
	Mal sant pamant
	Margine drum
	Padure
	Parapet
	Parcare asfalt
	Podet
	Proprietari
	Rediar podet
	Stanca
	Taluz jos pamant
	Taluz sus pamant
	Timpan podet
	Tub
	Zid sprijin jos
	Zid sprijin sus
	Contur studiat

Prezentul document recepționat este valabil însoțit de procesul verbal de recepție
Nr. 1068 / 21.11.2019

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Mehedinți
Recepționat
Gușiță Georgeta

Proiectant general : S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.- J04/351/1994 **Proiectant de specialitate:** S.C. HELMERT S.R.L.- J04/734/2009	**LUCRARE:** Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000; **AMPLASAMENT:** Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57, km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara;	Nr. proiect 1105/2017 Faza proiect D.A.L.I.	
Proiectat: Ing. Bordei Andreea Desenat: Tehn. Toma Tiberiu Verificat: Ing. Racoveanu Adrian George Sef Proiect: Ing. Mâță Iulian	**PLAN TOPOGRAFIC**	Scara: 1:500 Data: 2019	Planșa nr. PL 8 - S13.1 Cod:F2 - 7.3

Simbol _denumire	Tip linii
Indicator DN	Alunecare teren
Borna topo	Ax drum asfalt
Acces mare	Camera cadere
Indicator_km	Fund sant beton
Panou publicitar	Fund sant pamant
Borna Km	Gabion jos
Picket Lemn	Gabion suz
Picket Metalic	Gard
Plopmestecc	Intrados podet
Pom fruct.izolat	Limita intravilan
	Limita UAT
	Lumina podet
	Mal sant beton
	Mal sant pamant
	Margine drum
	Padure
	Parapet
	Parcare asfalt
	Podet
	Proprietari
	Radier podet
	Stanca
	Taluz jos pamant
	Taluz sus pamant
	Timpan podet
	Tub
	Zid sprijin jos
	Zid sprijin sus
	Contur studiat

Proiectant general :
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.- J04/351/1994

Proiectant de specialitate:
S.C. HELMERT S.R.L.- J04/734/2009

Proiectat	Ing. Bordei Andreea		Scara: 1:500
Desenat	Tehn. Toma Tiberiu		
Verificat	Ing. Racoveanu Adrian George		
Sef Proiect	Ing. Mâţă Iulian		Data: 2019

LUCRARE: Stabilizare si consolidare versanti DN 57, km 4+093 - km 93+000;
AMPLASAMENT: Intravilan-extravilan UAT SVINITA, DN 57, km 62+000 - 65+800, jud. Mehedinti
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara;

Nr. proiect 1105/2017
Faza proiect D.A.L.I.
Planşa nr. PL 9 - S13.2
Cod:F2 - 7.3

PLAN TOPOGRAFIC

Acest document poate fi folosit doar în scopul pentru care a fost elaborat.

SCHITA DE RACORDARE A PLANSELOR

9 8 7 6 5

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-J
Nr. 0702.04.06.2015
S.C. HELMERT S.R.L.
CLASA I

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO-B-J
Nr. 0719.20.10.2017
RACOVEANU ADRIAN GEORGE

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Mehedinți
Recepționat
Gușiță Georgeta

Certific amplasamentul
DN 57

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA
SA

Prezentul document recepționat este valabil însoțit de procesul verbal de recepție
Nr. 1068 / 22.11.2019

UAT BERZASCA Extravilan
Proprietari particulari UAT BERZASCA Extravilan
Proprietari particulari UAT SVINITA Extravilan
Limita judet Caras Severin / Limita judet Mehedinti
(asfalt) 57

263450 263500 263550 263600
349050 349000 348950
N